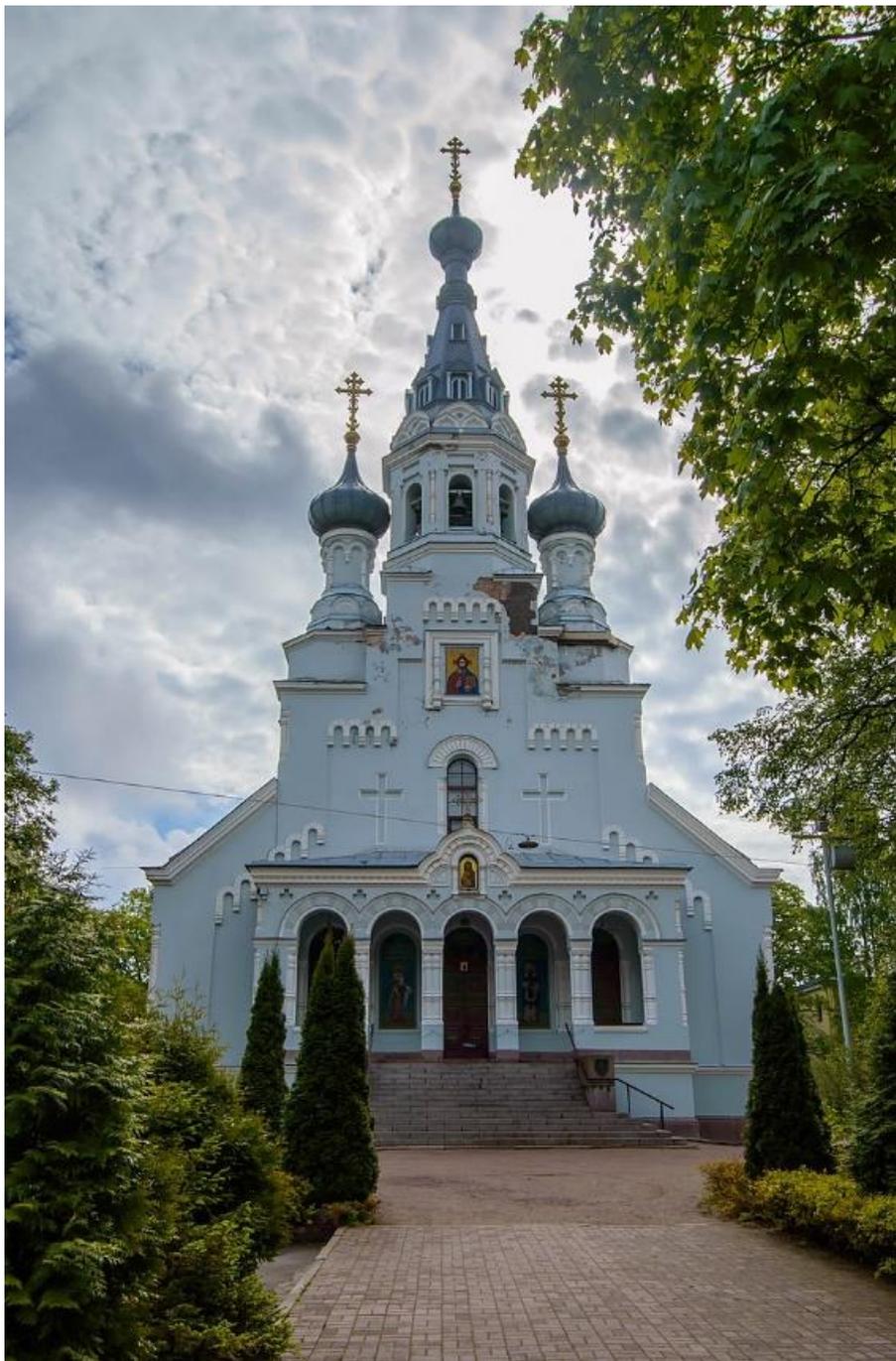


Путешествуем с детьми: прогулка по Кронштадту

Кронштадт — город-порт, расположенный на острове Котлин и прилегающих к нему более мелких островах Финского залива и дамбе. История города хранит память о воинской славе. Грандиозный собор-памятник морякам, таинственный форт, где проводились смертельные опыты, забавное дерево желаний. Каждая улица, дом, любой крошечный уголок Кронштадта имеет свою историю — увлекательную, трагическую, удивительную.





Владимирский собор

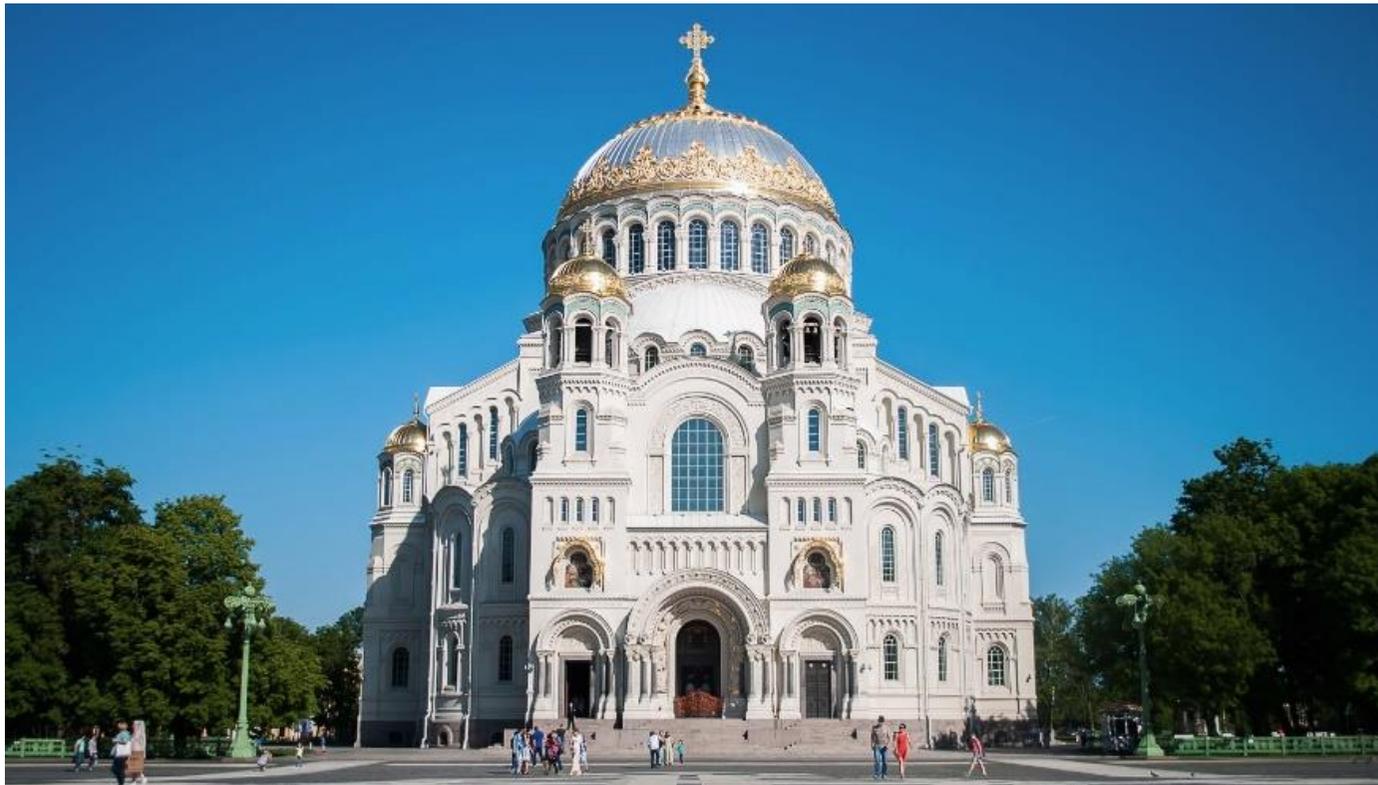
Деревянный храм во имя Владимирской иконы Божией Матери сгорел в 1874 году, после чего и началась история современного собора. Сейчас это воздушное бело-голубое сооружение с яркими доминантами мозаичных икон и луковичными куполами.

— *Владимирская улица, 32.*

Морской Никольский собор

Грандиозный храм строился не просто как религиозное сооружение, но еще и как ориентир для мореплавателей и, в первую очередь, – как памятник всем морякам, всем когда-либо погибшим чинам российского флота. Построен в начале XX века, а в советские годы в соборе располагались кинотеатр, концертный зал и военно-морской музей. После реставрации он предстает во всей красе.

— *Якорная площадь.*



Памятник Петру I

Петровским этот парк и примыкающая к нему пристань стали называться после того, как в центре парка был установлен памятник Петру I, основателю Кронштадта. Памятник в Петровском парке стал первым, где Петр Великий изображен в полный рост и пешим (ранее были либо бюсты, либо конные статуи).

— *Петровский парк.*



Чумной форт

Недалеко от Кронштадта из воды поднимаются молчаливые стены форта, который называют фортом «Император Александр I» или «Чумной». Военная история форта «Император Александр I» оказалась довольно короткой. В 1838 году Николаем I было принято решение о постройке отдельного крепостного сооружения.

В 1894 году в Гонконге и Кантоне вспыхнула эпидемия чумы. Изолированное от внешнего мира укрепление идеально подходило для смертельно опасных работ, и здесь расположился Комочум – первая в России противочумная лаборатория, где при опытах с опасными микробами погибло несколько врачей. Жители Кронштадта боялись даже ветров, дующих со стороны форта.

— Форт «Император Александр I» («Чумной»), в 4 км от Кронштадта.



Дерево Желаний

Этот забавный памятник в виде добродушного чугунного дерева с большим ухом и широкой улыбкой был установлен в Кронштадте в честь 300-летия города. Говорят, что нужно написать желание на бумажке, завернуть в нее пятирублевую монету и бросить в свиное гнездо на верхушке Дерева, а потом шепотом сообщить о своем заветном желании, и оно обязательно исполнится.

— *Напротив дома по адресу ул. Карла Маркса, 13.*



Маяк Толбухин

Это один из старейших российских маяков. Его история началась с эскиза, нарисованного самим Петром I. Построен он был сначала из дерева, после чего маяк был перестроен в камне. Современный Толбухин провожал и встречал корабли, совершающие «кругосветки». Здесь же проходила первая регата в России. В годы Великой Отечественной войны маяк изрядно пострадал из-за частых налетов и обстрелов, но свет маяка ни на секунду не погас. Сегодня свет от маяка, словно путеводную звезду для моряка, видно аж за 19 миль.
— *К западу от острова Котлин, на искусственном острове.*



Кронштадское Адмиралтейство

После того как в 1783 году петербургское Адмиралтейство, расположенное в опасной близости от Зимнего дворца, пострадало во время пожара, Екатерина II захотела вывести его из столицы в Кронштадт. Обводный канал Кронштадта был прорыт по периметру Адмиралтейства и предназначался для защиты строений от пожаров и постороннего проникновения.

— *Угол Обводного канала.*





Кронштадский футшток

Футштоками называют уровнемеры – приборы, которые используются для определения высоты и колебаний уровня воды в море или реке. Футшточная служба начала действовать в Кронштадте еще в 1707 году, по инициативе Петра I. Следить за уровнем моря было необходимо, поскольку его изменения могли создать проблемы для судоходства.

— *Синий мост, пересечение Макаровской улицы и Обводного канала.*

Петровский док

Уникальное гидротехническое сооружение, исторический памятник Кронштадта. Новаторская идея Петра I состояла в том, чтобы устроить док, а ниже его уровня в восточной части острова вырыть соединенный с ним оврагом глубокий бассейн, куда могла быстро, самотеком сливаться вода из дока. Благодаря такому изобретению, для откачки воды не требовалось много времени. В Петровском доке могли одновременно встать на ремонт свыше десятка судов.

— *Доковый мост, пересечение Макаровской улицы и Петровского канала.*

